

Tubeless type Air-expansion shaft with Automatic tool-setting device

夢の自動セパレーター

Auto-SealEX TM [世界特許]



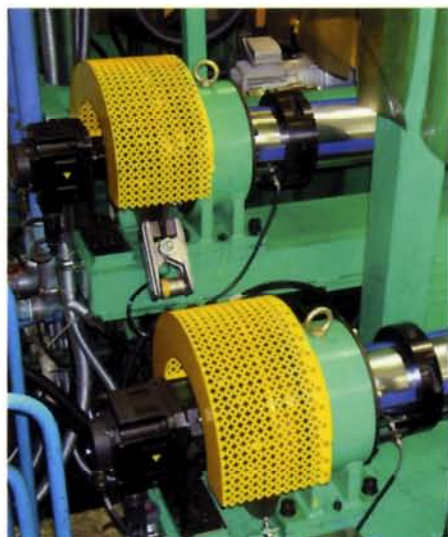
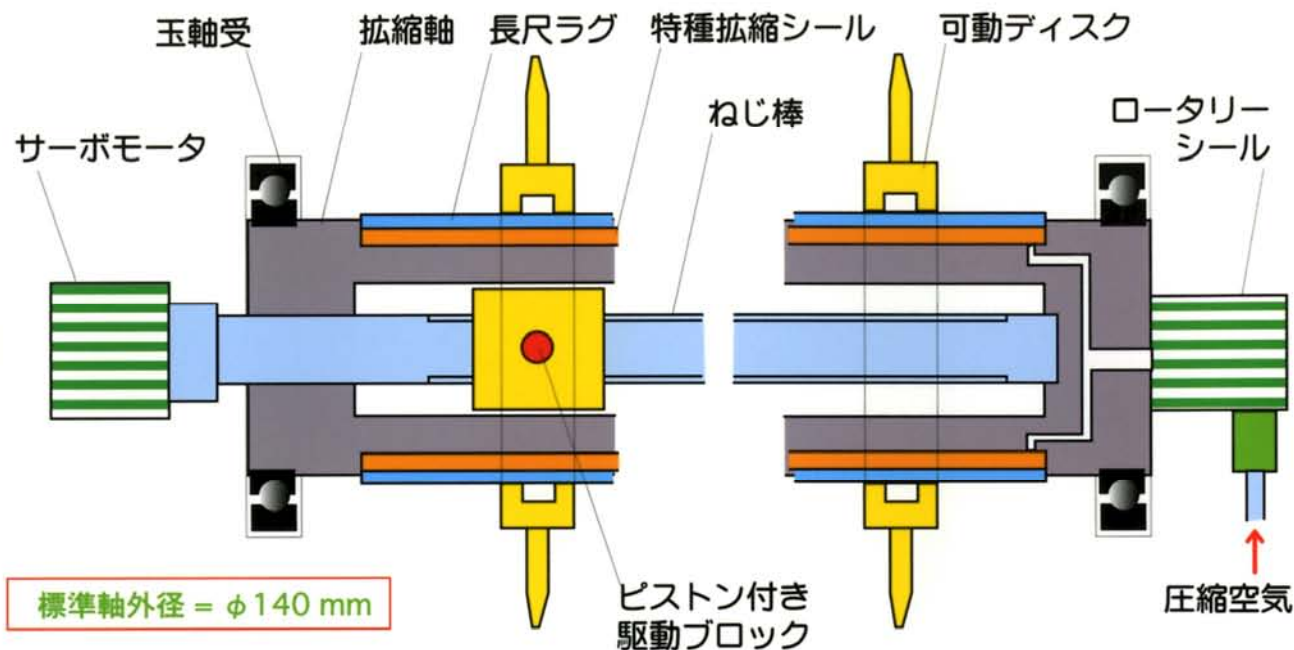
株式会社 日本開発コンサルタント
Japan Development Consulatants, Inc.

Auto-SealEX™

自動セパレーター拡張軸の概要

(本図は原理の説明用であり実際の構造とは異なります)

拡張軸の概観写真



駆動ギア部 (駆動側)



拡張軸および可動ディスク (通板中)



ロータリーシール (操作側)

スリット条件入力



操作盤へデータ転送



ディスク設定画像表示



自動設定開始



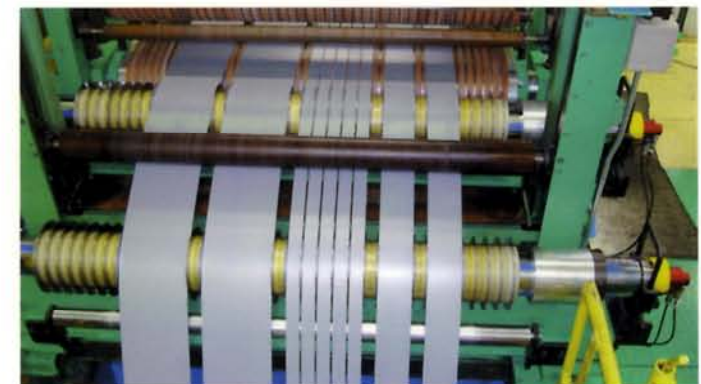
自動セパレーター"Auto-SealEX"の特徴

- * チューブレス中空軸を利用した世界特許の「シーレックス」に仕込まれた軸内駆動方式は、世界にひとつのオンリーワン技術です
- * 拡張用のエアチューブがない特徴の中空軸内部に駆動ねじ棒を配置したので、軸外周には一切の駆動部がないすっきりデザインです
- * 軸内部に組み込まれたねじ棒と駆動ブロックは、中空軸に保護されて、外部からの障害もなく安全に作動するので保守も容易です
- * 軸端のサーボモーターがパソコン入力指令によりねじ棒を駆動して、可動ディスクを正確な位置に迅速且つ確実にセットします
- * 従来型のスペーサーやディスクを選択して組込む作業もなく省力化となり、ディスクの自動セット時間も約3～5分間で完了します
- * 同じスリットの組み合わせ作業は、パソコンにデータを記憶させて簡単に呼び出してリピート作業が可能です
- * 油圧拡張軸に比べて中空軸は軽量なので、薄板、細幅スリット条でもスムーズに回転します

ディスク設定完了（所要3～5分間）



直ちに通板開始 OK!



環状ツール固定用「**拡縮軸**」
Auto-SealEX SealEX HYDEX

下記のデータにてお見積もりいたします

* 用途（ライン名称など）： _____

* 処理材について；

1) コイル材質： _____

2) 板厚範囲： (最小) mm. (最大) mm.

3) 母材コイル幅： (最小) mm. (最大) mm.

4) スリット条幅： (最小) mm. (最大) mm.

5) スリット条数： (最少) 条 (最多) 条

6) 運転速度： (最高) m/min.

* その他

- 1) ライン新設の場合は設置箇所前後の配置が分かる図面など
- 2) 既設ライン改造の場合も改造箇所の配置が分かる図面など
- 3) 自動設定装置なしの「**拡縮軸**」のみのお見積りも致します
- 4) 面談ご説明、現地調査など含めてお気軽にご相談ください

油圧拡縮軸 "HYDEX"

* 厚板のリコイラー用としては弊社の油圧拡縮軸も多数の実績があります



株式会社 日本開発コンサルタント
Japan Development Consultants, Inc.

〒857-0852 長崎県佐世保市干尽町5-29号

Tel: 0956 34 7500 Fax: 0956 34 7501

.<http://www.jdc-inc.co.jp> business@jdc-inc.co.jp